

# НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА ДРЯНОВО

**Приета** с Решение №178/21.10.2008г. на Общински съвет – Дряново (Протокол №16). **Обнародвана** във в-к „Седем дни Дряново” на 31.10.2008г.

**Промяна** с Решение №326/28.08.2017г на ОбС-Дряново (Протокол №42) /във връзка с Протест от прокурор при Окръжна прокуратура-Габрово с вх.№1102-17 от 10.05.2017г и Допълнение към протеста с вх.№1102-17 от 07.07.2017г, по които е образувано Адм.дело №137от 2017г по описа на Адм.съд-Габрово/

**Отменена** с Решение №32 от Протокол №4/29.12.2023г. **В сила** от 29.12.2023г.

## ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** (1) С тази Наредба се определят редът и условията за уреждане само на въпроси и отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в община Дряново.

(2) (отменена с Решение №326/28.08.2017г на ОбС)

**Чл. 2.** (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

**Чл. 3.** (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата.

(3) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(4) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(5) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

## ГЛАВА ВТОРА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

**Чл. 4.** (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на Общината.

**Чл. 5.** Кметът на общината:

1. организира, възлага, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;

2. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности;

3. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

5. упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

6. съставя актове за нарушаване на Закона за пътищата, издава и изпълнява наказателни постановления.

**Чл. 6.** (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване и аварийни ситуации;

4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно.

7. косенето на трева и пашата на добитък

**Чл. 7.** Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на кмета на общината по реда на чл.18 от Закона за пътищата.

**Чл. 8.** (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) поставянето на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали;

д) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;

е) движението на тежки и извън габаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извън габаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

- в) изграждането, реконструкция и експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- г) временно ползуване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на търговски крайпътни обекти;
- б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя и обслужващите зони, при аварийни ситуации може веднага да започне възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината и при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

## ГЛАВА ТРЕТА

### ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

#### Раздел I

##### Общи положения

**Чл. 9.** Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

**Чл. 10.** Национална агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП) и Правилника за прилагане на закона за пътищата (ППЗП).

**Чл. 11.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

**Чл. 12.** (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с РДВР, сектор “Пътна полиция - КАТ” и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

(3) При извършване на текущи ремонти съгласуването по ал. 2 се извършва само с Кмета на общината.

**Чл.13.** (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

#### Раздел II

##### Съгласуване на проекти

**Чл. 14.** (1) На задължително съгласуване подлежат:

- 1. проектите за изграждане и реконструкция на общинските пътища;
- 2. проектите за изграждане и реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а/ общински с републикански пътища;
- б/ частни пътища с общински;
- в/ прилежащи територии с общински пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища

(2) Съгласуването на проектите по ал.1 се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването кметът може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

**Чл. 15.** Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в случаите:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна на предназначението и характера на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

### **Раздел III**

#### **Зимно поддържане**

**Чл. 16.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл. 17.** При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. снегочистване;

2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. почистване на срутени камъни и земни маси;

4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;

6. товарене и извозване на акумулирани от почистването снежни преспи.

**Чл. 18.** Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със закон или друг акт на компетентния орган.

### **Раздел IV**

#### **Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища**

**Чл. 19.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

**Чл. 20.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;

2. вид основа;

3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни.

**Чл. 21.** (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт.

**Чл. 22.** (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

## **Раздел V**

### **Програма за развитие на пътната мрежа**

**Чл. 23.** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие на община Дряново на база Плана за управление на общинската пътна мрежа.

**Чл. 24.** Плана за управление на общинската пътна мрежа се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

**Чл. 25.** (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3) Към Програмата се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл. 26.** Годишната програма се изпраща до Областния управител и МРРБ съобразно определените срокове.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

### **ФИНАНСИРАНЕ**

**Чл. 27.** (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

**Чл. 28.** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

## ГЛАВА ПЕТА

### АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл. 29.** (1) (Промяна с Реш.№326/28.08.2017г) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) (Промяна с Реш.№326/28.08.2017г) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.

**Чл. 30.** (1) (Промяна с Реш.№326/28.08.2017г) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв, ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забрана за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
  - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
  - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:
  - а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на урбанизираните територии и в населените места без регулационни планове;
  - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
  - в) откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;
  - г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) (Промяна с Реш.№326/28.08.2017г) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 1000 до 5000 лв.

(3) При нарушение по ал.1, т.4 и 5 кметът, уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол.

**Чл. 31.** (1) (Промяна с Реш.№326/28.08.2017г) При нарушения по чл.29 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв, а при нарушения по чл.30 – в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) (Промяна с Реш.№326/28.08.2017г) При повторно нарушение по чл.29 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв, а по чл.30 – в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

**Чл. 32.** (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от упълномощени от него лица.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

**Чл. 33.** (1) За нарушение по чл. 29, ал. 1 и по чл. 30, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл. 237, буква "з" от Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал.4, т.1-4 от Закона за пътищата.

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Указания по прилагане на наредбата се дават от Кмета на общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§ 4. Наредбата влиза в сила от датата на обнародването ѝ в местния печат.